

# 6. はめあいとすきま

## Fits and internal clearances

### 6.1 はめあい

軸受を機器に組み込むはめあい条件は、機器の性能を十分に発揮させる上で極めて重要な事項である。小径・ミニチュア玉軸受は、通常、軽荷重で用いられるので、小さいしめしろからわずかなすきまばめの範囲のはめあいを探る。また、取付けの簡略化、取付け時に発生しやすい異常の防止、はめあいによって生じる接触角・予圧量の変化の予防などからすきまばめを選択することがある。すきまばめを選択した場合、ナットなどで内輪を軸の肩に締め付けることにより、クリープの発生を容易に防ぐことができる。

ばねを用いて軸受に予圧を与えるときには、予圧を支える側の軌道輪の

はめあいをすきまばめとし、軸方向に円滑に動くようになることがよい。機器の軽量化のために軽合金を用いる場合、温度上昇のために外輪はめあい面のすきまが増大し、ひいては機器の性能の低下や軸受の早期損傷を生じることになるので、鋼製のブッシュを用いるとよい。最も一般的なはめあいの例を、表6.1及び表6.2に示す。特別な使用条件の場合には、ISCにご相談ください。

なお、軸及びハウジング穴の寸法許容差については表6.3及び表6.4による。

表6.1 内輪と軸とのはめあい Table6.1.Inner ring fit with shaft

使用条件 Condition		適用例 Application	軸受の精度等級 Bearing tolerance class	はめあい条件 Fit	軸の寸法許容差 Shaft finish( $\mu\text{m}$ )	望ましい平均はめあい(*1) Suggested average fit(*1)
内輪回転 Inner ring rotation	低速 Low speed	シンクロ Syncros サーボ Servos ポテンシオメータ Potentiometers レゾルバ Resolvers ジャイロジンバル Gyro gimbals	5級 Class 5 4級 Class 4 CLASS 5P CLASS 7P	わずかな すきまばめ Slightly loose fit (slip fit)	$\phi d \ -2 \ -7$	2L
		小型モータ Small motors ファンモータ Fans 汎用サーボ Servos	0級 Normal 6級 Class 6 ABEC 1 ABEC 3	中間ばめ Transition fit	$\phi d \ h 5$	±0
	中速～ 高速 Medium and high speeds	磁気ディスクスピンドル Computer disk spindles	5級 Class 5 4級 Class 4 CLASS 5P CLASS 7P	わずかな すきまばめ(*2) Slightly loose fit(*2)	$\phi d \ -5 \ -8$	4L
		VTR ドラムシリンダー Video cassette recorder drum spindles	選択はめあい Close-sliding fit	$\phi d \ -1 \ -6$	1L	
		ジャイロロータ Gyro rotors 歯科用スピンドル Dental Spindles 高周波スピンドル High-frequency spindles	4級 Class 4 CLASS 7P CLASS 9P	わずかな しまりばめ Slight interference fit (Push fit)	$\phi d \ \pm 2.5$	2T
		電気掃除機 Vacuum cleaners 電動工具 Electric tools	0級 Normal ABEC 1	軽い しまりばめ Light interference fit	$\phi d \ js5$	5T
		ポリゴンミラースキャナモータ Polygonal mirror scanner motors	5級 Class 5 4級 Class 4 CLASS 5P CLASS 7P	選択はめあい Close-sliding fit	$\phi d \ -1 \ -6$	1L
	内輪側面の クランプなし Inner ring axially free	内輪側面の クランプあり Inner ring axially fixed	ジャイロロータ Gyro rotors	すきまばめ Loose fit	$\phi d \ -5 \ -10$	5L
		クラッチ Clutches 小型ファンモータ Small fans	0級 Normal 6級 Class 6 ABEC 1 ABEC 3	すきまばめ Loose fit	$\phi d \ g5$	5L
外輪回転 Outer ring rotation	低速～ 高速 Low to high speeds	内輪側面の クランプなし Inner ring axially free	テープガイドローラ Tape guide rolls ピンチローラ Pinch rolls	すきまばめ Loose fit	$\phi d \ -5 \ -10$	5L
		内輪側面の クランプあり Inner ring axially fixed	5級 Class 5 4級 Class 4 CLASS 5P CLASS 7P	すきまばめ Loose fit		

注 (\*1) L: すきまばめ、T: しまりばめ (\*2) はめあい後、接着する場合が多い。

Notes (\*1) L:Loose fit, T:Interference fit (\*2) After mounting,usually bonded

## Shaft and housing fits

The fitting practice used for bearings is extremely important in achieving their expected performance. Since miniature bearings are usually used under light loads, the range between a push fit (light interference) and a slip fit (slightly loose) is generally used.

In the case of a rotating inner ring, ordinary ball bearings are fitted to the shaft with interference, however, a slip fit is generally used for miniature bearings and instrument ball bearings in order to simplify their mounting, prevent damage during mounting and avoid changing the contact angle or preload. This is because the occurrence of creep in miniature bearings is easily prevented by tightening the side face of

the inner ring against a shoulder on the shaft with a nut. When a spring is used to apply a preload to a bearing, the fitting of the bearing ring in contact with the spring should be loosely fitted so the ring slides smoothly. When housings are built of lightweight alloys, the fitting clearance of the outer ring will increase with increasing temperature and possibly impair the machine's operation and reduce the bearing life; therefore, the bearings should be mounted in a steel bushing. Tables 6.1 and 6.2 show the recommended fittings for various design conditions and applications. Table 6.3 and 6.4 show the dimension tolerance for bearing and housing shaft hole.

表6.2 外輪とハウジング穴との はめあい

Table 6.2 Outer ring fit with housing

使用条件 Condition	適用例 Application	軸受の精度等級 Bearing tolerance class	はめあい条件 Fit	ハウジング穴の寸法許容差 Shaft finish ( $\mu\text{m}$ )	望ましい平均はめあい(*1) Suggested average fit(*1)
内輪回転 Roating inner ring	低速 Low speed シンクロ Synchros サーボ Servos ポテンシオメータ Potentiometers レゾルバ Resolvers ジャイロジンバル Gyro gimbals	5級 Class 5 4級 Class 4 CLASS 5P CLASS 7P	わずかな すきまばめ Slightly loose fit (slip fit)	$\phi D$ +3 -2	2L
	中速～ 高速 Medium and high speeds 小型モータ Small motors 電動工具 Electric tools 電気掃除機 Vacuum cleaners ファンモータ Fans	0級 Normal ABEC 1	すきまばめ Loose fit	$\phi D$ H6	9L
	磁気ディスクスピンドル Computer disk spindles	5級 Class 5 4級 Class 4 CLASS 5P CLASS 7P	すきまばめ (*2) Loose fit (*2)	$\phi D$ +3 0	4L
	VTR ドラムシリンダー Video cassette recorder drum spindles	5級 Class 5 4級 Class 4 CLASS 5P CLASS 7P	わずかな とまりばめ Slightly loose fit	$\phi D$ -2 -5	2T
	ジャイロロータ Gyro rotors 高周波スピンドル High-frequency spindles	5級 Class 5 4級 Class 4 CLASS 5P CLASS 7P	すきまばめ Loose fit	$\phi D$ +5 0	5L
外輪回転 Roating outer ring	ポリゴンミラースキャナ モータ Polygonal mirror scanner motors	5級 Class 5 4級 Class 4 CLASS 5P CLASS 7P	すきまばめ (*2) Loose fit (*2)	$\phi D$ +3 0	4L
	低速～ 高速 Low to high speeds テープガイドローラ Tape guide rolls ピンチローラ Pinch rolls	5級 Class 5 4級 Class 4 CLASS 5P CLASS 7P	わずかな すきまばめ Slightly Loose fit	$\phi D$ +3 -2	2L
	カムローラ Cam followers テンションブーリ Tension pulleys アイドルギヤ Idler gears	0級 Normal 6級 Class 6 ABEC 1 ABEC 3	しまりばめ Interference fit	$\phi D$ M5	5T

注 (\*1) L: すきまばめ、T: しまりばめ (\*2) はめあい後、接着する場合が多い。

Notes (\*1) L:Loose fit, T:Interference fit (\*2) After mounting,usually bonded

## 6. はめあいとすきま

### Fits and internal clearances

表6.3 軸径の寸法許容差

Table6.3 Tolerances for shaft diameters

単位  $\mu\text{m}$   
Unit  $\mu\text{m}$

軸径(mm) Shaft dia		公差域クラス Tolerance class for shafts					
を超える over	以下 incl	g4	g5	h4	h5	js4	js5
—	3	-2~-5	-2~-6	0~-3	0~-4	±1.5	±2.0
3	6	-4~-8	-4~-9	0~-4	0~-5	±2.0	±2.5
6	10	-5~-5	-5~-11	0~-4	0~-6	±2.0	±3.0
10	18	-6~-10	-6~-1	0~-5	0~-8	±2.5	±4.0

表6.4 ハウジング穴の寸法許容差

Table6.4 Tolerances for housing bores

単位  $\mu\text{m}$   
Unit  $\mu\text{m}$

ハウジング穴径(mm) Bore dia		公差域クラス Tolerance class for shafts							
を超える over	以下 incl	H5	H6	JS5	JS6	K5	K6	M5	M6
—	3	+4~0	+6~0	±2.0	±3.0	0~-4	0~-6	-2~-6	-2~-8
3	6	+5~0	+8~0	±2.5	±4.0	0~-5	+2~-6	-3~-8	-1~-9
6	10	+6~0	+9~0	±3.0	±4.5	+1~-5	+2~-7	-4~-10	-3~-12
10	18	+8~0	+11~0	±4.0	±5.5	+2~-6	+2~-9	-4~-12	-4~-15
18	30	+9~0	+13~0	±4.5	±6.5	+1~-8	+2~-11	-5~-14	-4~-17

軸やハウジングの精度不良がある場合、軸受はその影響を受け、必要な性能を発揮することができない。例えば、取付部の肩の精度不良があれば、軸受の内輪・外輪の傾きを生じ、軸受荷重のほかに端部集中荷重(エッジロード)が加わり、保持器の破損などの損傷を生じる原因となることがある。

一般の使用条件では、はめあい面の加工は、旋削の上仕上げでよいが、回転の振れや音響についての要求が厳しい場合には、研削仕上げが必要である。

軸受を使用する機器の軸及びハウジング穴の精度の目安を、表6.5に示す。

If the accuracy of a shaft or housing does not meet the specification, the performance of the bearings will be affected and they will not perform to their full capability. For example, inaccuracy in the squareness of the shaft shoulder may cause misalignment of the bearing inner and outer rings, which may reduce the bearing fatigue life by adding an edge load in addition to the normal load. Cage fracture and seizure sometimes occur for this same reason.

For normal operating conditions, a trued finish or smooth bored finish is sufficient for the fitting surface; however, a ground finish is necessary for applications where vibration and noise must be low. The accuracy and surface finish of shafts and housings for normal operating conditions are listed in Table 6.5.

表6.5 軸・ハウジング穴の精度と粗さ

Table6.5 Accuracy and roughness of shaft and housing

項目 Item	軸受等級 Class of bearings	軸 Shaft	ハウジング穴 Housing bore
真円度公差 Tolerance for out-of-roundness	0級, 6級 Normal, Class 6 5級, 4級 Class 5, Class 4	IT3~IT4 $\frac{2}{2}$ IT2~IT3 $\frac{2}{2}$	IT4~IT5 $\frac{2}{2}$ IT2~IT3 $\frac{2}{2}$
円筒度公差 Tolerance for cylindricity	0級, 6級 Normal, Class 6 5級, 4級 Class 5, Class 4	IT3~IT4 $\frac{2}{2}$ IT2~IT3 $\frac{2}{2}$	IT4~IT5 $\frac{2}{2}$ IT2~IT3 $\frac{2}{2}$
肩の振れ公差 Tolerance for shoulder runout	0級, 6級 Normal, Class 6 5級, 4級 Class 5, Class 4	IT3	IT3~IT4 IT3
はめあい面の粗さ Roughness of fitting surfaces Ra	—	0.8	1.6

#### 備考 Remarks

半径法による一般的な推奨であり、軸受の精度に対応して基本公差ITの等級を選定する。  
This table is for general recommendation using the radius measuring method. The basic tolerance (IT) class should be selected in accordance with the bearing precision class.

## 6.2 軸受の内部すきま Bearing internal clearances

軸受の運転中における内部すきまの大小は、疲れ寿命、振動、騒音、発熱など軸受の性能に大きく影響する。したがって、はめあい、軸受荷重、回転速度及び運転中の軸受温度などを考慮して、適切なラジアル内部すきまを選定する必要がある。

ISCでは、6段階の内部すきまを定めており、その値は表6.6に示すとおりである。

なお、測定されたすきまの値は、測定荷重による弾性変形量(接近量)分だけ、理論内部すきま値(幾何すきま)より大きくなるので、補正が必要である。(表6.6備考2参照)

The internal clearance of ball bearings greatly influences their performance, including fatigue life, vibration, noise, heat generation, etc. Consequently, it is necessary to select the proper clearance considering the bearing fit, load, speed and operating temperature.

ISC provides clearances in six steps as shown in Table 6.6. To obtain accurate measurements, the clearance is generally measured by applying a specified measuring load on the bearing. As a result, the measured clearance is always slightly larger than the theoretical internal clearance by the amount of elastic deformation caused by the measuring load. The theoretical internal clearance may thus be obtained by correcting the measured clearance by the amount of elastic deformation (refer to Table 6.6 Remark #2).

**表6.6 小径玉軸受・ミニチュア玉軸受のラジアル内部すきま  
Radial internal clearances in extra small and miniature ball bearings.**

すきま記号 Clearance symbol	単位 $\mu\text{m}$ Unit $\mu\text{m}$						備考 Remarks 1. 標準的な内部すきまはMC3である。 The standard clearance is MC3. 2. 測定すきまとして用いる場合、次表の補正量を加える。 To obtain the measured value, add the correction amount in the table below.					
	MC1	MC2	MC3	MC4	MC5	MC6						
すきま Clearance	最小 mini	最大 max	最小 mini	最大 max	最小 mini	最大 max	最小 mini	最大 max				
	0	5	3	8	5	10	8	13	13	20	20	28

  

すきま記号 Clearance symbol	単位 $\mu\text{m}$ Unit $\mu\text{m}$						備考 Remarks 1. 標準的な内部すきまはMC3である。 The standard clearance is MC3. 2. 測定すきまとして用いる場合、次表の補正量を加える。 To obtain the measured value, add the correction amount in the table below.
	MC1	MC2	MC3	MC4	MC5	MC6	
すきまの補正量 Clearance correction	1	1	1	1	2	2	

内部すきまの選定基準を参考として、表6.7に示す。  
特別な内部すきまを選定する場合には、ISCにご相談ください。

Table 6.7 shows the criteria for selecting the radial clearance for extra small and miniature ball bearings.

For reference purpose, selection criteria of radial clearance is shown in Table 6.7. Please consult with ISC for special radial clearance.

**表6.7 ラジアル内部すきまの選定基準例  
Table 6.7 Selection of radial clearances**

用途 Typical application	軸受に対する条件 Requirement	すきま記号 Clearance symbol	備考 Remarks
精密歯車軸、 サーボメカニズム、 ステッピングモータ、 低速で使用される機器、 Shafts for precision gear, servo-mechanisms, stepping motors, other low-speed applications,	●予圧を与えないで軸受すきまを小さくしたい。 Small bearing clearance is required with no preload. ●アキシャル荷重が小さい。 Low axial load. ●アキシャル方向剛性を必要としない。 High axial rigidity is not required.	MC1 MC2	●しめしろをつけない。 Avoid interference fits.
シンクロ、 ラジアル荷重を受けるジャイロジンバル、 VTR ドラムスピンドル、 磁気ディスクスピンドル、 ポリゴンミラースキャナモータ、 中～低速回転で使用される機器、 Synchros, gyro gimbal radial bearings, VCR drum spindles, computer disk, spindles, polygonal mirror scanner motors, other low or medium-speed applications,	●摩擦トルクを小さくしたい。 Low frictional torque is required. ●アキシャル荷重は普通。 Axial load and rigidity are normal. ●アキシャル方向剛性は普通でよい。 High axial rigidity could be normal.	MC3 MC4	●原則として、しめしろをつけない。 Avoid interference fits in most applications.
ジャイロローター、 アキシャル荷重を受けるジャイロジンバル、 ファンモータ、電気掃除機、 高速または高温で使用される機器、 Gyro rotors, gyro gimbal thrust bearings, fan motors, vacuum cleaners, other high-speed and high-temperature applications,	●摩擦トルクを特に小さくしたい。 Extremely low frictional torque is required. ●アキシャル荷重が大きい。 High endurance and high axial rigidity are required. ●アキシャル方向剛性を必要とする。 High axial rigidity is required.	MC5 MC6	●軸方向すきまの調整を行なうか、 ばねで予圧する。 Either axial clearance is made adjustable or spring preload is used. ●しめしろをつけてもよい。 Interference fit may be allowed.